

Link do produktu: <https://www.sklep.salushydraulics.pl/1ceb90-f-35s4-zawor-hamulcowy-danfoss-406aa00020a-p-560.html>



1CEB90-F-35S4 – zawór hamulcowy Danfoss, zakres 200–350 bar, przełożenie 4:1, nr kat. 406AA00020A

Cena brutto	366,22 zł
Cena netto	297,74 zł
Dostępność	Dostępny w magazynie
Numer katalogowy	406AA00020A
Kod producenta	406AA00020A

Opis produktu

1CEB90-F-35S4 — opis i oznaczenia

Oznaczenie oferty: 1CEB90-F-35S4. **Numer katalogowy:** 406AA00020A.

1CEB90-F-35S4 to zawór hamulcowy marki Danfoss. Numer katalogowy: 406AA00020A. Przełożenie pilotowe wynosi 4:1. Zakres regulacji tej wersji wynosi 200–350 bar. Przepływ podany dla tego wykonania wynosi 90 l/min.

Ciśnienie robocze wynosi 350 bar. Oznaczenie wykonania w danych produktu to A12336.

Zastosowanie i działanie

Kontroluje odpływ z obciążonego odbiornika. Jest dobierany do obwodów, w których siła zewnętrzna może napędzać siłownik lub silnik, a ruch wymaga kontrolowanego hamowania.

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Producent	Danfoss
Model	1CEB90-F-35S4
Wersja	A12336
Numer katalogowy	406AA00020A
Typ zaworu	Zawór hamulcowy (counterbalance)
Stosunek sterowania	4:1
Przepływ	90 l/min
Ciśnienie robocze	350 bar
Zakres regulacji	200–350 bar
Zastosowanie	Kontrola ruchu siłowników i zabezpieczenie przed opadaniem obciążenia

Dobór właściwego wykonania

Sprawdź nastawę, przełożenie pilotowe, kierunek przepływu i ciśnienie w przewodzie powrotnym. Parametry dobierz do obciążenia i schematu sterowania odbiornikiem.

Porównaj pełne oznaczenie i odpowiednie wartości z tabeli z wymienianą częścią oraz dokumentacją układu. Jeśli oznaczenie jest niepełne, skorzystaj z „Zapytaj o produkt” i prześlij zdjęcia oznaczeń, przyłączy i mocowania oraz dostępne dane maszyny i warunków pracy.

Wykonanie, zakres dostawy i akcesoria

Przy kompletowaniu zespołu sprawdź przyłącza lub gniazdo zaworowe i potrzebne elementy montażowe. W zaworach sterowanych elektrycznie dobierz zgodną cewkę, złącze i sposób sterowania. Zakres wyposażenia sprawdź dla pełnego wariantu oferty.

Montaż i uruchomienie

Montaż i uruchomienie powierz wykwalifikowanemu personelowi po bezpiecznym odłączeniu napędu i rozładowaniu ciśnienia. Zachowaj czystość układu oraz momenty dokręcania i procedurę uruchomienia podane przez producenta dla konkretnego wykonania.