

Link do produktu: <https://www.sklep.salushydraulics.pl/1cer30-f-35s-4-zawor-hamulcowy-danfoss-406aa00008a-p-986.html>



1CER30-F-35S-4 – zawór hamulcowy Danfoss, zakres 100–350 bar, przełożenie 4:1, nr kat. 406AA00008A

Cena brutto	259,46 zł
Cena netto	210,94 zł
Dostępność	Dostępny w magazynie
Numer katalogowy	406AA00008A
Kod producenta	406AA00008A

Opis produktu

1CER30-F-35S-4 — opis i oznaczenia

Oznaczenie oferty: 1CER30-F-35S-4. **Numer katalogowy:** 406AA00008A.

1CER30-F-35S-4 to zawór hamulcowy marki Danfoss. Numer katalogowy: 406AA00008A. Przełożenie pilotowe wynosi 4:1. Zakres regulacji tej wersji wynosi 100–350 bar. Przepływ podany dla tego wykonania wynosi 30 l/min.

Maksymalne ciśnienie wynosi 300 bar.

Zastosowanie i działanie

Kontroluje odpływ z obciążonego odbiornika. Jest dobierany do obwodów, w których siła zewnętrzna może napędzać siłownik lub silnik, a ruch wymaga kontrolowanego hamowania.

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Producent	Danfoss
Nr katalogowy	1CER30-F-35S-4
Kod producenta	406AA00008A A6610
Przełożenie	4:1
Przepływ	30 l/min
Maksymalne ciśnienie	300 bar
Zakres regulacji	100–350 bar
Typ	Zawór hamulcowy
Zastosowanie	Hydraulika mobilna i przemysłowa

Dobór właściwego wykonania

Sprawdź nastawę, przełożenie pilotowe, kierunek przepływu i ciśnienie w przewodzie powrotnym. Parametry dobierz do obciążenia i schematu sterowania odbiornikiem.

Porównaj pełne oznaczenie i odpowiednie wartości z tabeli z wymienianą częścią oraz dokumentacją układu. Jeśli oznaczenie jest niepełne, skorzystaj z „Zapytaj o produkt” i prześlij zdjęcia oznaczeń, przyłączy i mocowania oraz dostępne dane maszyny i warunków pracy.

Wykonanie, zakres dostawy i akcesoria

Przy kompletowaniu zespołu sprawdź przyłącza lub gniazdo zaworowe i potrzebne elementy montażowe. W zaworach sterowanych elektrycznie dobierz zgodną cewkę, złącze i sposób sterowania. Zakres wyposażenia sprawdź dla pełnego

wariantu oferty.

Montaż i uruchomienie

Montaż i uruchomienie powierz wykwalifikowanemu personelowi po bezpiecznym odłączeniu napędu i rozładowaniu ciśnienia. Zachowaj czystość układu oraz momenty dokręcania i procedurę uruchomienia podane przez producenta dla konkretnego wykonania.